

愛趣金門大小金.金摩西分海三天

出發日:2023年4月起

(北中南出發 台灣出發)

第1天 台灣→金門→山后民俗文化村→陳景蘭洋樓→古寧頭戰史館→後浦小鎮(金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署)

今日集合於機場，搭乘客機飛往兩岸最前線海上公園—金門。【山后民俗文化村】充滿古趣的閩南式統聚落，共十八棟古厝燭列成群，為金門閩南建築之代表。

【陳景蘭洋樓】位於金門島的中部，是金門現今最大的洋樓，屋身磚砌抹灰為主，山牆上則刻有 1921 的字樣紀念落成的年代，外廊道採圓拱造型，建築典雅而清麗。

【古寧頭戰史館】門前有英勇戰士銅像，兩旁立有當年曾參加古寧頭戰役的「金門之熊」(M5A1)戰車，館內環掛十二幅描繪大戰戰況的油畫。

【模範街】原名為自強街，民國 14 年由金門商會會長傅錫琪隊為集資興建而成，由 32 間連廊式洋樓店屋所組成，建築採中國式風格，裝飾雕花精美的窗飾及鳥踏，整體街道卻具日本大正時期的建築風格，成功融合中日式風格於一體，同時亦融合西式磚造，風格獨特，整齊美觀。民國 50 年代為其最為繁盛的巔峰時期，是金門現存最具特色的老街。【邱良功母節孝坊】位在[金門縣金城鎮東門]，建於 1812 年，是臺澎金馬地區規模最大且保存最完整的牌坊，也是金門的國定古蹟，素有「閩臺第一坊」的美譽。建立牌坊的目的在表揚清朝浙江水師提督邱良功的母親許氏堅貞守節二十八年，撫育其子成為國家棟樑，教子有功，可為鄉梓的楷模。【金門鎮總兵署】原址為盡是許癩讀書之地，清康熙年間將總兵署遷移至此，經擴大改建成為現今的規模。民國成立後，曾先後做為辦公處所，後經規劃修復，內設有正堂、貯糧庫、官廳和案牘祠...等，為四進兩廊式的四合院建築，前有寬闊的廣場，形制保留完整，民國 80 年經公告成為第三級古蹟，也是台閩地區格局保存最為完善的總兵衙署。



早餐：敬請自理

午餐：金門風味炒泡麵+貢丸湯 150/位

晚餐：中式合菜或火鍋套餐 200/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻飯店或宏福飯店等飯店或同級

第二天 遊覽車前往或搭船至小金門【雙口海濱公園 沙溪堡】→八達樓子(車觀)→返回大金門→翟山坑道→建功嶼(遠觀金門大橋風光)→莒光樓

晨喚，早餐後驅車前往搭船至小金門，【小金門】【雙口海濱公園】雙口海岸距離廈門僅約 6 公里，是金門距離廈門島最近的海灘，也是昔日雙口村民橫渡廈門之渡船處。西元 1949 年後成為第一線海防重地，為防止敵軍攻打，在村莊周圍挖了環村的戰鬥「壕溝」，並在潮汐線上設置「軌條砦」，綿延數公里，頗為壯觀。

【沙溪堡】沙溪堡位置特殊，可眺望大膽、二膽、檳榔嶼及廈門，軍事上更肩負重要責任，如同大小金門各個軍事據點，營區裡碉堡、彈藥庫、坑道一應俱全，隨著駐軍的裁撤，經過營區活化、重新整建

【八達樓子】八達樓子位於西宅村前，為了紀念民國 22 年，古北口戰役中，國軍長城部隊七人因死守孤城，以寡擊眾犧牲成仁的事蹟。民國 52 年，長城部隊駐守小金門，特別仿建了長城的八達樓子，並在頂樓放置了七勇士之塑像來勉勵後人。

【翟山坑道】翟山坑道位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出，迴轉，是規模極大的工程，可稱之為「地下金門」傑作之一。

【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。

【莒光樓】是一幢仿古宮殿式的三層樓建築，建於民國 41 年，表彰金門歷次戰役中英勇官兵之事蹟。

《備註說明》

1. 小金門依當團安排行經金門大橋或搭乘交通船，無法指定敬請見諒。遠觀【金門大橋】全長 5.4 公里的金門跨海大橋通往小金門，通車期間流量管制均需上網申請，且東北季風太強，經常臨時禁止停駛，皆可在建功嶼遠觀，感受金門大橋壯舉！

2. 建功嶼需要退潮時才能登島，以導遊觀測當天潮水與天氣決定是否能準備登島，造成不便敬請見諒；因建功嶼的石坂路溼滑，請旅客備妥防滑鞋具，並考慮自身體能狀況決定是否前行。

早餐：飯店內用 午餐：小金門風味餐 3000/桌 晚餐：金門風味牛肉麵或海鮮麵 170/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻飯店或宏福飯店等飯店或同級

第三天 水頭古聚落→得月樓→免稅店→金門機場→台灣

晨喚，早餐後【水頭古聚落】水頭在過去是相當富有的聚落，保存的閩式建築與洋樓，是全島最多、最精美。得月樓、金水國小、僑鄉文化展示館等建築，都別具特色金門。金門俗諺「有水頭富，無水頭厝」，意思是即使能像水頭村人一樣富裕，但要擁有像水頭村那樣華麗的房舍卻不容易，代表著金門人賦予水頭聚落建築的讚譽。【得月樓】建於公元 1931 年，是水頭聚落黃輝煌經商致富後，委請福建內地的匠師陳南安設計建造的一座高聳建物，也是當時水頭聚落最高的建築，便以「近水樓台先得月」之意涵，取名為「得月樓」。專人辦理登機手續後旅客可於機場內免稅商店內選購商品，搭乘客機飛往台灣。返回溫暖的家。

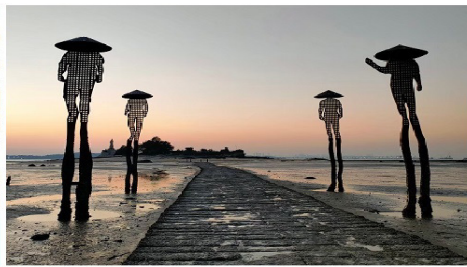
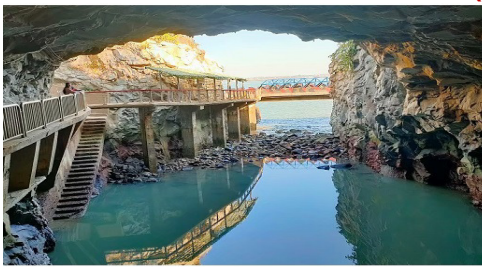
早餐：飯店內用

午餐：金門風味廣東粥+油條+燒餅 130/位

晚餐：敬請自理

住宿：溫暖的家

【本行程各項內容及價格因班機時間、季節氣候等其他因素有所順序調整，請依出發當地金門實際為主】
(請依出發前出團資料正確航班為主)



【參考航班】(華信或立榮) (航班時間如有更改 以航空公司官網為主)

※航空時間若有調整，以航空公司公告為主。

行程說明

1. 離島旅遊旺季期間受限遊覽車有限，遊覽車以接駁方式調度安排，稍有等候，敬請見諒！
2. 旅遊旺季期間住宿房間 2 人房(二小床或一大床)、三人房以一大一小，請以飯店現場安排為主。
3. 團體餐食合菜安排以十人一桌為主，特殊餐時請出發前告知。現場依實際人數由餐廳及導遊安排。
4. 依規定每位旅客投保 200 萬旅責意外險附 20 萬醫療(14 歲以下 65 歲以上依規定投保 200 萬+20 萬)。【旅客可另自行加保旅遊平安險】。
5. 參觀安排金門土特產店(觀光工廠)【鋼刀店、一條根、貢糖、高粱醋、麵線、高粱酒、免稅店】等(旅客可自由選購)。
6. 【山后民俗文化村】如果想看到完整的古厝聚落，不能錯過金沙鎮山后民俗文化村！建築完成於清光緒 26 年，為旅日族人王國珍、王敬祥父子經商有成，號召族人闢建而成，佔地相當廣闊包括 16 棟閩南傳統二進式建築 1 棟學堂建築及 1 棟王氏宗祠共 18 棟，合稱為「十八間」。
7. 【陳景蘭洋樓】這是金門旅居新加坡僑商陳景蘭於公元 1921 年興建的洋樓宅第，也是金門規模最大的一棟洋樓，是金門華僑回鄉興建「番仔樓」代表作。淨白色的外觀讓陳景蘭洋樓多添了些洋味，精緻的雕花與對稱拱門，猶如西洋建築的工法，是陳景蘭洋樓最令人印象深刻部份
8. 【水頭聚落】水頭村民過去除了以農、漁業維生外，也多從事走船經商，因此，聚落裡錯落著傳統閩南古厝與受到海外風情影響的異國洋樓。閩南傳統聚落有：清乾隆時期所興建的黃氏大宗祠、黃濟古厝、頂界「十八支樑」(九棟二落大厝)等。清中葉以後，大量金門僑民匯款回鄉興建的學校(金水學校)、銃樓(得月樓)等設計講究的洋樓；水頭彷彿是歷史建築的展場，也是金門保留最完善的傳統大聚落。
9. 【小金門-沙溪堡】沙溪堡位於青岐村外的岬角上，主要是由花崗片麻岩及花崗岩混合而成，從南山頭角度觀看，像極了鳥嘴，所以又稱為「鳳嘴」。沙溪堡位置特殊，可眺望大膽、二膽、檳榔嶼及廈門，軍事上更肩負重要責任，如同大小金門各個軍事據點，營區裡碉堡、彈藥庫、坑道一應俱全，隨著駐軍的裁撤，經過營區活化、重新整建後。
10. 小金門依當團安排行經金門大橋或搭乘交通船，無法指定。遠觀【金門大橋】全長 5.4 公里的金門跨海大橋通往小金門，通車期間流量管制均需上網申請，且東北季風太強，經常臨時禁止停駛，皆可在建功嶼遠觀，感受金門大橋壯舉！