

一戰古寧頭 再戰大二膽 光輝的八二三

戰地尋密

樂趣大.小金

建功嶼摩西分海三日



現金直售價 **8,580** 元起/位

Day1 台灣→金門→山后民俗文化村→獅山砲陣地→沙美摩洛哥 (網美打卡熱點)

午餐：敬請自理 晚餐：金門風味合菜250元/位

Day2 往小金門【車觀八達樓子→雙口海灘→沙溪堡→西方老街→百年風獅爺】→返回大金門→建功嶼 (金門版摩西分海)→莒光樓→翟山坑道→金門城北城門萬里長城→明遺老街→後浦小鎮 (金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署)

早餐：飯店內 午餐：小金門風味合菜250元/位 晚餐：金門風味合菜250元/位

Day3 陳景蘭洋樓→金門酒廠→金門機場→台灣

早餐：飯店內用 午餐：金門風味廣東粥+油條+燒餅150/位 晚餐：X

參考
班機

【去程時間】高雄/金門 AE-307 13:30/14:35 或 B7-8921 14:00/15:05

【回程時間】金門/高雄 AE-306 12:10/13:10 或 B7-8918 13:10/14:00

(航班時間以航空公司公告為主)



(8-10月適用)

A檔住宿：艾美商務旅館或長鴻或宏福、等飯店或同級 (旅遊旺季無法指定)

(卡週四出發+400元/位 周五、六出發+800元/位)

(包含小費)

(客製行程請另洽)

台中出發+300 松山出發+600

(北.中.南合團出團)

112.07.17

愛趣金門樂趣大小金+建功嶼摩西分海三日

(北.中.南出發 合團合車)

第一天 台灣→金門→山后民俗文化村→獅山砲陣地→沙美摩洛哥 (網美打卡熱點)

今日集合於機場，搭乘客機飛往兩岸最前線海上公園—金門。前往參觀【山后民俗文化村】這群建築完成於清光緒 26 年(西元 1900 年)，為旅日僑領王國珍、王敬祥父子經商有成，號召族人闢建而成，佔地相當廣闊，包括 16 棟閩南傳統二進式建築，1 棟學堂建築及 1 棟王氏宗祠共 18 棟，合稱為「十八間」。**【獅山砲陣地】**位於金門東北角高峰「五虎山」上，共有四座砲堡，為全國唯一坑道式的砲陣地。「坑道外展示區」、「震東坑道」、「砲堡一」播放獅山陣地和榴炮發展史、「砲堡二」的砲彈展示區及底火筒展示區。**【沙美摩洛哥】**是位於沙美老街的頹屋，走進沙黃色的頹屋建築彷彿置身在中東沙漠之中，像是到了中東國家摩洛哥，充滿神祕異國風情，每個角度拍出來都超有 fu，是年輕人們必訪的熱門打卡點。

早餐：X 午餐：敬請自理 晚餐：金門風味合菜或套餐 250 元/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻或宏福 等飯店或同級



第二天 遊覽車前往小金門【車觀八達樓子→雙口海灘→沙溪堡→西方老街→百年風獅爺】→返回大金門→建功嶼 (金門版摩西分海)→莒光樓→翟山坑道→金門城北城門萬里長城→明遺老街→後浦小鎮 (金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署)

晨喚，早餐後前往【小金門】國內最長海上橋樑 (金門大橋 5,400 公尺)。車觀不下車

【八達樓子】民國 52 年，長城部隊駐守小金門，特別仿建了長城的【八達樓子】，並在頂樓放置了七勇士之塑像來勉勵後人。**【雙口海灘】**雙口出海口，距離廈門島最近之海岸，為昔日雙口村民橫渡廈門之渡船處，此地海灘寬廣平坦，民國 38 年後成為第一線海防重地。**【沙溪堡】**位於青岐村外的岬角上，主要是由花崗片麻岩及花崗岩混合而成，從南山頭角度觀看，像極了鳥嘴，所以又稱為「鳳嘴」。

【戰地一條街/西方老街】曾是熱鬧繁華的軍區街，隨駐軍大量撤離金門及烈嶼，原本的繁華漸漸的沉靜，於 1989 年吹起熄燈號的店鋪隔 30 年，由一位年輕人回到故鄉尋根後，於 2017 年重新點亮了這裡，一起前進烈嶼的西方社區。**【烈嶼北風爺】**來細數烈嶼有幾尊風獅爺吧，的確風獅爺只有一尊，西方有百年石獅爺一尊，這尊座落於林氏六路大厝後的大概有三四百年的歷史。**爾後返回大金門。**

隨後前往**【建功嶼】**位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。**【莒光樓】**是一幢仿古宮殿式的三層樓建築，建於民國 41 年，表彰金門歷次戰役中英勇官兵之事蹟。**【翟山坑道】**位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出迴轉，規模極大的工程，為「地下金門」傑作之一。

【金門城北城門萬里長城】明朝，為了抵禦海盜的侵擾及保護當時住在此地的居民所建造的「千戶所城」。在明鄭抗清時期，金門城是主要重鎮，清康熙 19 年 (西元 1680 年) 總兵陳龍將總兵署遷至後浦，金門城才逐步沒落。**【明遺老街】**位於金門城北門外，已逾四百年的歷史，被稱為金門最古老的街道，矮小的街屋並排在兩側，街道的東西南北四處出口原本都設有隘門。隨後前往**【模範街】**原名為自強街，民國 14 年由金門商會會長傅錫琪隊為集資興建而成，由 32 間連廊式洋樓店屋所組成，建築採中國式風格，裝飾雕花精美的窗飾及鳥踏，整體街道卻具日本大正時期的建築風格，成功融合中日式風格於一體，同時亦融合西式磚造，風格獨特，整齊美觀。民國 50 年代為其最為繁盛的巔峰時期，是金門現存最具特色的老街。**【邱良功母節孝坊】**位在[金門縣金城鎮東門，建於 1812 年，是臺澎金馬地區規模最大且保存最完整的牌坊，也是金門的國定古蹟，素有「閩臺第一坊」的美譽。建立牌坊的目的在表揚清朝浙江水師提督邱良功的母親許氏堅貞守節二十八年，撫育其子成為國家棟樑，教子有功，可為鄉

梓的楷模。【金門鎮總兵署】原址為盡是許癩讀書之地，清康熙年間將總兵署遷移至此，經擴大改建成為現今的規模。民國成立後，曾先後做為辦公處所，後經規劃修復，內設有正堂、貯糧庫、官廳和案牘祠...等，為四進兩廊式的四合院建築，前有寬闊的廣場，形制保留完整，民國 80 年經公告成為第三級古蹟，也是台閩地區格局保存最為完善的總兵衙署。

《備註》建功嶼需要退潮時才能登島，以導遊觀測當天潮水與天氣決定是否能準備登島，造成不便敬請見諒；因建功嶼的石坂路溼滑，請旅客備妥防滑鞋具，並考慮自身體能狀況決定是否前行。



早餐：飯店內 午餐：小金門風味合菜或套餐 250 元/位 晚餐：金門風味合菜或套餐 250 元/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻或宏福，等飯店或同級

第三天 陳景蘭洋樓→金門酒廠→金門機場→台灣

晨喚，早餐後，驅車前往【陳景蘭洋樓】金門旅居新加坡僑商陳景蘭於公元 1921 年興建的洋樓宅第，也是金門規模最大的一棟洋樓，是金門華僑回鄉興建「番仔樓」代表作。淨白色的外觀讓陳景蘭洋樓多添了些洋味，精緻的雕花與對稱拱門，猶如西洋建築的工法，是陳景蘭洋樓最令人印象深刻的部份。【金門酒廠】，全名金門酒廠實業股份有限公司，簡稱金酒、KKL，是金門縣一家以生產、銷售高粱酒為主要的公司，為金門縣政府所擁有之公營事業。

專人辦理登機手續後旅客可於機場內免稅商店內選購商品，搭乘客機飛往台灣。返回溫暖的家。

早餐：飯店內用 午餐：金門風味廣東粥+油條+燒餅 150/位 晚餐：X

住宿：溫暖的家

【本行程各項內容因班機時間、季節、氣候等其他因素有所順序調整，請依出發當地金門實際為主】
(請依出發前出團資料正確航班為主)

【參考航班】搭乘【華信航空或立榮航空】

《去程時間》高雄 KHH/金門 KNH AE-307 13:30/14:35 或 B7-8921 14:00/15:05

《回程時間》金門 KNH/高雄 KHH AE-306 12:10/13:10 或 B7-8918 13:10/14:00

(航班時間如有更改 以航空公司官網為主)

(台中、松山出發請另安排)

行程特色說明

- 離島旅遊旺季期間受限遊覽車有限，遊覽車以接駁方式調度安排，稍有等候，敬請見諒！
- 旅遊旺季期間住宿飯店無法指定；如有指定飯店需補房差。住宿房間 2 人房(二小床或一大床)、三人房以一大一小，請以飯店現場安排為主。
- 團體餐食合菜安排以十人一桌為主，特殊餐時請出發前告知。現場依實際人數由餐廳及導遊安排。
- 愛趣金門出團中心依規定每位旅客投保 250 萬 旅責意外險附 20 萬醫療(14 歲以下 65 歲以上依規定投保 200 萬+20 萬)。【旅客可另自行加保旅遊平安險】。
- 參觀安排金門土特產店(觀光工廠)【鋼刀店、一條根、貢糖、高粱醋、麵線、高粱酒、免稅店】等(旅客可自由選購)。
- 【翟山坑道】翟山坑道位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出，迴轉，是規模極大的工程，可稱之為「地下金門」傑作之一。
- 【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。
- 小金門安排行經金門大橋。【金門大橋】全長 5.4 公里的金門跨海大橋通往小金門，通車期間流量管制均需上網申請，且東北季風太強，經常臨時禁止停駛，皆可在建功嶼遠觀，感受金門大橋壯舉！