

愛趣金門大.小金.摩西分海暢遊三日遊

出發日期:2024 年

(北.中.高出發)

第一天 台灣→金門→翟山坑道→水頭聚落得月樓→莒光樓→山后民俗村→獅山砲陣地→沙美摩洛哥→後浦小鎮(金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署)

今日集合於機場，搭乘客機飛往兩岸最前線海上公園—金門。

【**翟山坑道**】於古崗湖東南方，分為坑道及水道兩部分，當時軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出迴轉，規模極大的工程，為「地下金門」傑作之一。



【**水頭古聚落**】水頭在過去是相當富有的聚落，保存的閩式建築與洋樓，是全島最多、最精美。得月樓、金水國小、僑鄉文化展示館等建築，都別具特色金門。金門俗諺「有水頭富，無水頭厝」，意思是即使能像水頭村人一樣富裕，但要擁有像水頭村那樣華麗的房舍卻不容易，代表著金門人賦予水頭聚落建築的讚譽。

【**得月樓**】建於公元 1931 年，是水頭聚落黃輝煌經商致富後，委請福建內地的匠師陳南安設計建造的一座高聳建物，也是當時水頭聚落最高的建築，便以「近水樓台先得月」之意涵，取名為「得月樓」。

【**莒光樓**】仿古宮殿式的三層樓建築，建民國 41 年表彰金門歷次戰役中英勇官兵之事蹟。

【**山后民俗文化村**】充滿古趣閩南式統聚落，共十八棟古厝燭列成群為金門閩南建築代表。

【**獅山砲陣地**】位在山后民俗文化村後面的獅山，是現存唯一的坑道式榴彈砲陣地，又名為震東坑道，取「威震金東」的意涵。

【**沙美摩洛哥**】是位於沙美老街的頹屋，走進沙黃色的頹屋建築彷彿置身在中東沙漠之中，大家來到這都說像是到了中東國家摩洛哥，充滿神祕異國風情，每個角度拍出來都超有 fu，是年輕人們必訪的熱門打卡點!

【**模範街**】原名為自強街，民國 14 年由金門商會會長傅錫琪隊為集資興建而成，由 32 間連廊式洋樓店屋所組成，建築採中國式風格，裝飾雕花精美的窗飾及鳥踏，整體街道卻具日本大正時期的建築風格，成功融合中日式風格於一體，是金門現存最具特色的老街。

【**邱良功母節孝坊**】位在[金門縣金城鎮東門，建於 1812 年，是臺澎金馬地區規模最大且保存最完整的牌坊，也是金門的國定古蹟，素有「閩臺第一坊」的美譽。

【**金門鎮總兵署**】原址為盡是許獬讀書之地，清康熙年間將總兵署遷移至此，經擴大改建成為現今的規模。民國成立後，曾先後做為辦公處所，後經規劃修復，內設有正堂、貯糧庫、官廳和案牘祠...等，為四進兩廊式的四合院建築，前有寬闊的廣場，形制保留完整，民國 80 年公告成為第三級古蹟，是台閩地區格局保存最為完善的總兵衙署。

早餐：敬請自理 午餐：金門風味合菜 300/位 晚餐：金門風味合菜或套餐 300/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或宏福等飯店或同級

第二天 金門酒廠→小金門→金門大橋→八達樓子(車觀)→湖井頭戰史館→雙口沙灘(國境之西)→沙溪堡→慈湖三角堡→北山土洋樓(車觀)→建功嶼

晨喚，早餐後前往【**金門酒廠**】，全名金門酒廠實業股份有限公司，簡稱金酒、KKL，是金門縣一家以生產、銷售高粱酒為主要的公司，為金門縣政府所擁有之公營事業。

往【**小金門**】國內最長海上橋樑(金門大橋 5,400 公尺)。

【**八達樓子**】(車觀不下車)民國 52 年，長城部隊駐守小金門，特別仿建了長城的【**八達樓子**】，並在頂樓放置了七勇士之塑像來勉勵後人。

【**湖井頭戰史館**】位於烈嶼西北方，距離廈門只有 5,000 多公尺，在戰時與大金門東北角的馬山、西北角的古寧頭、大膽島皆為昔日的心戰喊話基地。

【**雙口海灘**】雙口出海口，距離廈門島最近之海岸，為昔日雙口村民橫渡廈門之渡船處，此地海灘寬廣平坦，民國 38 年後成為第一線海防重地。

【**沙溪堡**】位於青岐村外的岬角上，主要是由花崗片麻岩及花崗岩混合而成，從南山頭角度觀看像極了鳥嘴，又稱為「鳳嘴」。

【**慈湖三角堡**】位在慈湖海岸區域內，碉堡四周挖掘了壕溝作為防護，海灘邊使用鐵絲網圍成



雷區，在戰時可防止敵人更進一步。三角堡具有堅固的造型和迷彩外觀。在三個角上均設有瞭望哨與射口，堡上也設有哨站，是一座堅固的堡壘。

【北山古洋樓】(車觀不下車) 為古寧頭人李金魚、李炎芽、李天祝三兄弟合蓋，三人赴菲律賓馬尼拉經營椰子貿易有成，於 1928 年返回北山老家興建二落大厝供母親居住，後於 1937 年興建雙層洋樓，由大陸南安師父與本地古寧頭籍李炎頭等工匠、土水師合力興造。

隨後前往【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。

《備註》建功嶼需要退潮時才能登島，以導遊觀測當天潮水與天氣決定是否能準備登島，造成不便敬請見諒；因建功嶼的石板路溼滑，請旅客備妥防滑鞋具，並考慮自身體能狀況決定是否前行。

早餐：飯店內用 午餐：金門風味合菜或套餐 300/位 晚餐：金門風味海鮮餐 500/位

A 檔住宿：艾美商務旅館或宏福等飯店或同級

第三天南石滬濱海公園→太湖風景區→昇恆昌免稅店→陳景蘭洋樓→特約茶室展示館→金門機場→台灣

晨喚，早餐後前往【南石滬公園】有著「迷你張家界」之稱，位在金門東南角料羅村外海岸，過去是開挖地下花崗岩石的礦場，金門產的花崗岩石紋路多元且優美、硬度更勝於大理石，許多著名建物，如：中正紀念堂、桃園國際機場等建築的石材都取自這裡。



【太湖風景區】是金門最大的人工淡水湖，是供應金湖地區用水的水，佔地約 45 公頃。原名「黃龍水庫」的太湖，為金門最大的人工淡水湖，供應金湖地區的民生用水及農民灌溉水源，廣闊的湖面氣勢雄偉，隨風而起的漣漪總是那麼吸引過往行人目光。

【昇恆昌免稅店】觀光客到訪金門必逛！比鄰太湖及金湖飯店旁，佔地 9,000 坪的昇恆昌金湖廣場是金門最大免稅店，提供全球旅客如同精品百貨般的購物享受，匯集超過 500 個國際知名品牌，包括來自全球的璀璨精品。

【陳景蘭洋樓】位於金門島的中部，是金門現今最大的洋樓，屋身磚砌抹灰為主，山牆上則刻有 1921 的字樣紀念落成的年代，外廊道採圓拱造型，建築典雅而清麗。

【特約茶室展示館】位於小徑村內的特約茶室展示館，前身為「八三天」(「831」)亦稱為「軍中樂園」。早期大批阿兵哥因戰爭退守金門，大都借住在民房或屋主僑居南洋的空屋，以及各村落的祠堂、廟宇等地。專人辦理登機手續後旅客可於機場內免稅商店內選購商品，搭乘客機飛往台灣。返回溫暖的家。

早餐：飯店內用 午餐：金門風味合菜 300/位 晚餐：敬請自理

住宿：溫暖的家

【本行程內容安排因班機時間、季節、車程等因素有所順序調整，請依出發當地金門實際為主】
(請依出發前出團行程資料及正確航班為主)

行程說明:

- 離島旅遊旺季期間受限遊覽車有限，遊覽車以接駁方式調度安排，稍有等候，敬請見諒！
- 旅遊旺季期間住宿飯店無法指定；如有指定飯店需補房差。住宿房間 2 人房(二小床或一大床)、三人房以一大一小，請以飯店現場安排為主。
- 團體合菜以十人一桌為主，特殊餐食請出發前告知。現場依實際人數由餐廳及導遊安排。
- 出團中心依規定每位旅客投保 250 萬旅責意外險附 20 萬醫療(14 歲以下 65 歲以上依規定依規定投保)。【旅客請自行加保旅遊平安險】增加旅遊保障。
- 安排金門土特產店(觀光工廠)【鋼刀店、一條根、貢糖、高粱醋、麵線、高粱酒、免稅店】(旅客自由選購)。
- 【翟山坑道】翟山坑道位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出，迴轉，是規模極大的工程，可稱之為「地下金門」傑作之一。
- 【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。
- 【金門大橋】為臺灣第一座深水域的跨海大橋連接大金門與烈嶼鄉，大金門端位於金寧鄉慈湖路二段，烈嶼端位於湖埔路，總長為 5.41 公里，最大跨徑約 200 公尺，為金門最新地標。

小金門VS.金門



圖例

- | | |
|------|------|
| ● 景點 | ▲ 山脈 |
| ✈ 機場 | ■ 湖泊 |