愛趣馬祖南、北竿+大坵島.藍眼淚全覽 3 日(松山出發)

山海之美·戰地文化·藍色奇蹟 一次玩遍馬祖經典精華·

第 1 天 台北松山機場/馬祖機場→南竿遊客中心+北海坑道+大漢據點→鐵堡→雲台山觀景台→北海坑道夜間搖櫓欣賞藍眼淚→南北竿(宿)

旅客自行集合於台北松山機場由專人辦理登機及托運行李手續；搭乘客機飛往馬祖；抵達後馬祖專業導遊專車於機場接機；展開馬祖旅遊行程。馬祖國家風景區管理處於民國 88 年（西元 1999 年）11 月 26 日正式揭牌運作，專責風景區的規劃建設及經營管理。馬祖傳統的閩東石屋、海蝕奇景和飛翔群舞的燕鷗，共同構築出一幅世外桃源的美麗景致；而道地的福州美食，也散發出誘人的獨特風情，吸引文人與饕客流連忘返。

抵達馬祖機場後，專車接往參觀

●南竿遊客中心提供簡報影片預約觀賞、觀光諮詢、摺頁索取等服務，更是旅客來南竿時，一定會利用的休息點。 遊客中心規劃「旅遊補給站」紀念品商店，販售馬祖地方特色伴手禮、離島免稅精品等休憩空間。

●【北海坑道】1968 年，為戰略需要而開始的「北海計畫」在馬祖地區開鑿了不少「地下碼頭」，專供游擊戰艇停泊使用，如今在軍方釋出之後，成為馬祖地區特殊的「戰地景觀」，若無造訪北海坑道，便如同沒來過馬祖。北海坑道位處鐵板海岸線，為一深入山腹，貫穿岩壁，呈「井」字形交錯的水道，水道高 18 公尺，寬 10 公尺，長 640 公尺，漲潮時水位達 8 公尺，退潮時為 4 公尺，步道全長 700 公

尺，走完一圈約需 30 分鐘，但要配合潮汐的漲退，在退潮時才能進入。
●【大漢據點】南竿南方鐵板海岸線上的大漢據點，與莒光島、33、46 等據點控鎖著鐵板及梅石澳，形成嚴密封鎖網，控制莒光方向水道，戰略地位相當重要。1975 年，基於作戰任務需要，當時陸軍登步部隊官兵弟兄不分晝夜輪流施工，因當時設備簡陋，除用炸藥爆破外，其餘均靠人力一寸一土挖掘而成，於 1976 年 3 月 29 日竣工。走入據點內，每一處槍口、砲口均面向海洋，充滿肅殺氣息，體現國軍當年「緊扼海疆、大漢天威」之勢。
●【鐵堡】又稱南竿 51 據點，過去為陸軍馬祖防衛指揮部因戰略因素興建，為馬祖地區的特殊戰地景觀。 水泥步道下的鐵堡內部是挖空的坑道，堅硬的花崗岩壁鑿痕歷歷，通道兩側可以看見昔日的地下石室、射口、砲台、房間、廁所及廚房等空間井然羅列，麻雀雖小，五臟俱全，過去由於鐵堡位處偏僻，還配置軍犬防衛，是當時防區唯一有軍階的軍犬，循著坑道登上頂端，海面動靜一覽無遺，也能看到軍犬的圈養住所。時至今日，硝煙遠離，小小的岩礁，曾是海防要塞，處處透露「鐵血剽悍、海上堡壘」氣魄。
●【雲台山觀景台】雲台山標高 248 公尺，僅次於北竿壁山（標高 294 公尺），是南竿第一高峰。初春至夏初之雨季或霧季時，周遭山嵐環繞，呈現隱約之美。雲台山已經列為台灣小百岳之一，由於視野開闊，幾呈 180 度，是登高遠眺馬祖列島與大陸山河的最佳景點，氣候晴朗時，不但東、西莒近在眼前，就連大陸北茭半島都清晰可見。軍方在山頂設有一座觀測所與「軍情館」，「軍情館」只限軍方貴賓參觀，不開放民眾參觀。
●【北海坑道夜間搖櫓欣賞藍眼淚】，體驗如航行在無窮浩瀚的藍色銀河上，透過手中的撥水板，能隨意在水中划出藍色夢幻，閃耀的螢光色藍點已分不清到底是真實還是夢幻，奇幻的藍色夜海，一生必看奇景邀您一同來體驗。每航程約 15 至 20 分鐘坑道內感受夜間藍眼淚遊程奇幻漂流。請旅客遵守安全注意事項及說明，均應穿著救生衣。(10 月起北海坑道公告維修工程調整為參觀藍眼淚生態館)

晚餐:馬祖南竿道地風味餐$600/位

住 宿：南(北)竿飯店或芹壁聚落閩東建築民宿 (或同級)

第 2 天 南竿→福澳碼頭(搭船)島際交通跳島-北竿行程→壁山觀景台→橋仔村五間排《漁汐》《漁漬》→芹山播音站→芹壁村閩東特色建築聚落→北竿遊客中心→北竿搭船返回南竿(或住北竿)

●今天安排搭車至南竿福澳港搭船轉泊至北竿白沙港航行時間約 20 分鐘。抵達後專車接往參觀
●【壁山觀景台】《登上馬祖第一高山眺望北竿全景》 海拔 298 公尺的壁山，已經是馬祖地區的第一高峰，只要登上壁山觀景台，就能夠眺望整個北竿島嶼的風貌。 站在山腰處的觀景台憑欄眺望，天氣晴朗時，從觀景台可俯瞰塘岐、后澳、北竿機場以及螺山、蚌山、無名島、峭頭、大坵、小坵連串島礁，一覽無遺。

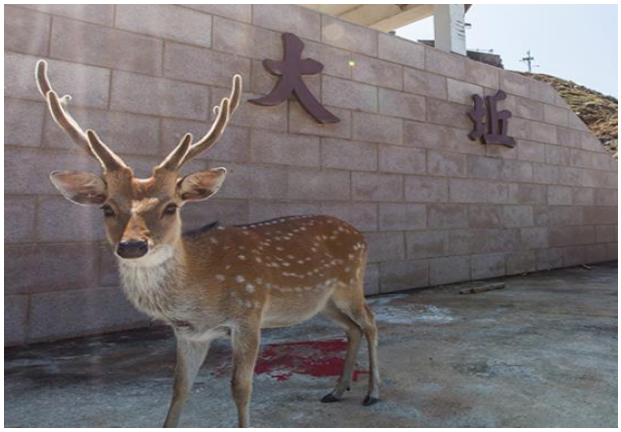
●【橋仔村五間排】五間排為北竿曾經的漁獲加工廠，原為做鹹(蝦油)的空間，後來國軍進駐，當時因軍舍尚未完善便借用一樓作為軍方儲放彈藥、米糧的

空間。五間排乘載了橋仔一帶百年來的生活記憶，如今作為展示館，帶領著民眾搭一趟時光機，回望居民過往的生活智慧以及感受在地人在面對變化時所展現的堅韌。
●【芹壁聚落】原名稱是芹山播音站，興建於 1979 年，曾是東南亞輸出功率最大的播音站，早期在兩岸敵對冷戰的時期會從這裏向中國沿海進行心戰喊話。時過境遷，負責心戰喊話的播音站已經荒廢許久，馬祖觀光單位就增設了裝置藝術除了讓大家可以認識當時的故事，也多一個拍照打卡的景點。
●【芹山播音站】從芹壁聚落往上坡走約 5 分鐘，就會看見斗大的「親愛的」大聲公，是「馬祖播音站」也是制高點觀景台。當年用於每天放送鄧麗君歌曲與心戰喊話，如今心戰喊話變身為告白方式，按著按鈕並對著收音口講話，所說的話就會被喇叭大聲播放出來。馬祖播音站將心戰喊話的情境轉變成浪漫告白景點，也成為馬祖 IG 打卡熱點。
●【北竿遊客中心】離白沙港車程約三分鐘，就可以看到北竿遊客中心，對面是坂里大宅，後面是美麗的坂里沙灘，坂里沙灘邊設有木棧道可看觀看海景。
●【坂里大宅古厝】北竿鄉坂里大宅古厝已有百年歷史，原為清同治年間遷居馬祖北竿的王氏宗親所有，在戰地政務時，曾被徵調成為軍方住所，民國九十八年，馬祖國家風景區管理處為保存閩東式建築聚落
●【芹壁村閩東特色建築】聚落倚著山壁建造的芹壁聚落，背山面海，依山勢呈階梯狀排列，層層相疊、錯落有致，主要分成北面山、南面山、中路等區，屋舍多為當地花崗石建築，漫步在石頭屋的巷弄間，隨處都能看見蔚藍海洋，每轉個彎都頗有柳暗花明又一村之感各自精采，不妨挑間咖啡廳凝望海洋與島嶼，伴隨陣陣浪濤聲享受眼前美景。

餐 點： 早餐 (民宿簡易早餐) 午餐 馬祖閩東風味 $ 350/位)　晚餐 南竿痛風海鮮餐$600/位

住 宿：南(北)竿飯店或芹壁聚落閩東建築民宿 (或同級)

第 3 天 北竿→大坵島賞梅花鹿→南竿行程→馬港《海就是我的陸》＋馬祖劍碑+天后宮→祈福坑道+媽祖巨神像→馬祖酒廠/八八坑道→馬祖機場-台北松山



●【大坵島】賞梅花鹿位於馬祖北竿北方，是馬祖唯一可登島的無人島，以豐富的野放梅花鹿生態聞名，被譽為「台版小奈良」。遊客可從北竿橋仔碼頭搭船僅需 5 分鐘即可抵達，步道平緩，適合近距離與近 200 隻梅花鹿互動、拍照。**(每年 11-隔年 3 月大坵島東北季風及強烈湧浪影響無法登島)**
●【馬祖村又名「馬港」】，由於昔日是軍方運補艦的搶灘澳口，並因此帶動商業繁榮，長期以來，民眾均稱之為「馬港」。新建美輪美奐的宮殿式天后宮座落馬港澳口左側，是馬祖列島的民俗信仰重鎮，旁有「馬祖劍碑」一座，現已成為馬祖重要的觀光景點，觀光客和進香客絡繹不絕。

●【馬祖劍碑+天后宮】馬祖劍碑又稱馬祖之劍；碑立直立高聳、簡潔有力，充滿戰地陽剛氣息，昔日室防部重要精神堡壘，現今成為醒目觀光地標。馬祖境天后宮是馬祖地區香火最鼎盛也最氣派的廟宇，又稱為馬港天后宮，柱頭使用四千多塊斗形木塊，根據文獻資料在清朝嘉慶年間就已經興建，大約每 20 年修繕一次，現今廟宇為 2002 年新建，為宮殿式建築，

氣宇恢弘、整體莊嚴，結合兩岸三地工匠共同完成，龍柱石刻、浮雕門神等裝飾手法華麗而講究，天后宮中供桌前方的石棺，相傳便是媽祖娘娘聖體奉安的處所。

●【祈福坑道+媽祖巨神像】媽祖巨神像代表著馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，從馬港境天后宮沿著祈福步道往巨神像前行，沿途石雕故事訴說媽祖昇天成聖的緣由，觀景平台則朝向媽祖故鄉的方向瞭望海景，祈願四海平安。媽祖巨神像由 365 塊花崗岩為主結構雕琢而成，象徵著「365 日、日日平安」，佇立在鄰近海岸的山丘上，看起來更是雄偉，法相慈悲，令人讚嘆；巨神像周邊，陳列由十二幅雕塑組成，述說媽祖得道成仙的故事；神像前的瞭望台遠觀似艘船，從遠處望向媽祖巨神像，就像媽祖乘著一艘船在海上航行，庇佑著當地居民。

●【八八坑道/馬祖酒廠】八八坑道原來是軍方戰備用途的戰車坑道，後來由於坑道中段塌陷，戰車撤走後，曾經在軍管時期充當馬祖電信局的上班地點及電信機房，如今則已成為馬祖酒廠窖藏老酒與高粱酒的最佳場所，遊客一靠近坑道口，就可聞到濃濃酒香味。 八八坑道位於南竿鄉牛角嶺下，原是軍民躲避海盜的山洞，後經軍方擴建為戰備坑道，落成之日適逢蔣中正總統 88 華誕而命名。後因坑道內長年潮濕，不利戰車保養，故轉為電信中心，後又移交予馬祖酒廠作為儲酒之用，因溫度濕度皆非常穩定，利於釀酒。隨後前往馬隨後前往馬祖南竿機場；辦理登機托運行李手續；搭機返回台北松山機場。

餐 點： 早餐 (民宿簡易餐點)　午餐 馬祖閩東風味＄350/位)　晚 餐(敬請自理)

住 宿：溫暖的家

【本行程內容因班機及導交通船、車程路況時間、季節、氣候等其他因素有所順序調整，請依馬祖導遊當地安排為主】(請依出發前出團資料正確航班為主)

交通、食宿旅遊須知:

1. 馬祖離島受天候及物資運送不易因素影響，溼氣較重，住宿品質以乾淨整潔為原則，飯店設備等物質條件較為不足請旅客理解。
2. 旅遊旺季期間受限離島住宿資源有限，除少數飯店外大多為民宿，房間數不多無法指定住宿，團體旅客則有可能分住於不同民宿。無法指定住宿，飯店或民宿安排以行程確認為主！

3. 受限離島因素旅遊旺季期間旅遊行程將於當地採「合車」及合併操作導覽。巴士車齡較長，均經合法檢驗，受限車輛不足需調度，採接駁方式（不固定車），旺季期間有每日換乘車輛之可能。
4. 本行程為北、中、南報名參加無台灣領隊隨行，請旅客自行至機場由送機人員協助辦理登機及託運手續，抵達馬祖由當地導遊安排旅遊行程。
5. 航空規定團體機票優惠票(老人/小孩/身障/陪同)合計限開團體開票人數 5 分之一。
6. 受限馬祖離島使用車輛大車為(26 人座),小車(10 人座),旅客人數 20 人內部分安排(司機兼導遊)
7. 如遇濃霧.風速.天氣等因素而影響飛機起降※出發當天由機場送機人員現場協調後續工作。
8. 航空公司國內線(含離島)如有調整票價或燃油費等；以實際調整費用將反應於旅客票價。
9. 航班時間(立榮航空): 請依航空公司公告為主

去程：松山(TSA) – 南竿(LZN)
B7-8751 06:30/07:25 、B7-9091 07:25/08:20、B7-8755 09:30/10:25、 B7-8757 10:20/11:15
B7-8759 12:25/13:20、 B7-8775 16:05/17:00、B7-8767 17:00/17:55
回程：南竿(LZN) – 松山(TSA)
B7-8752 08:00/08:50、 B7-9092 08:55/09:45、B7-8756 11:00/11:50、 B7-8758 12:00/12:50
B7-8760 13:55/14:45 、B7-8776 17:35/18:25、B7-8768 18:40/19:30

費用包含:

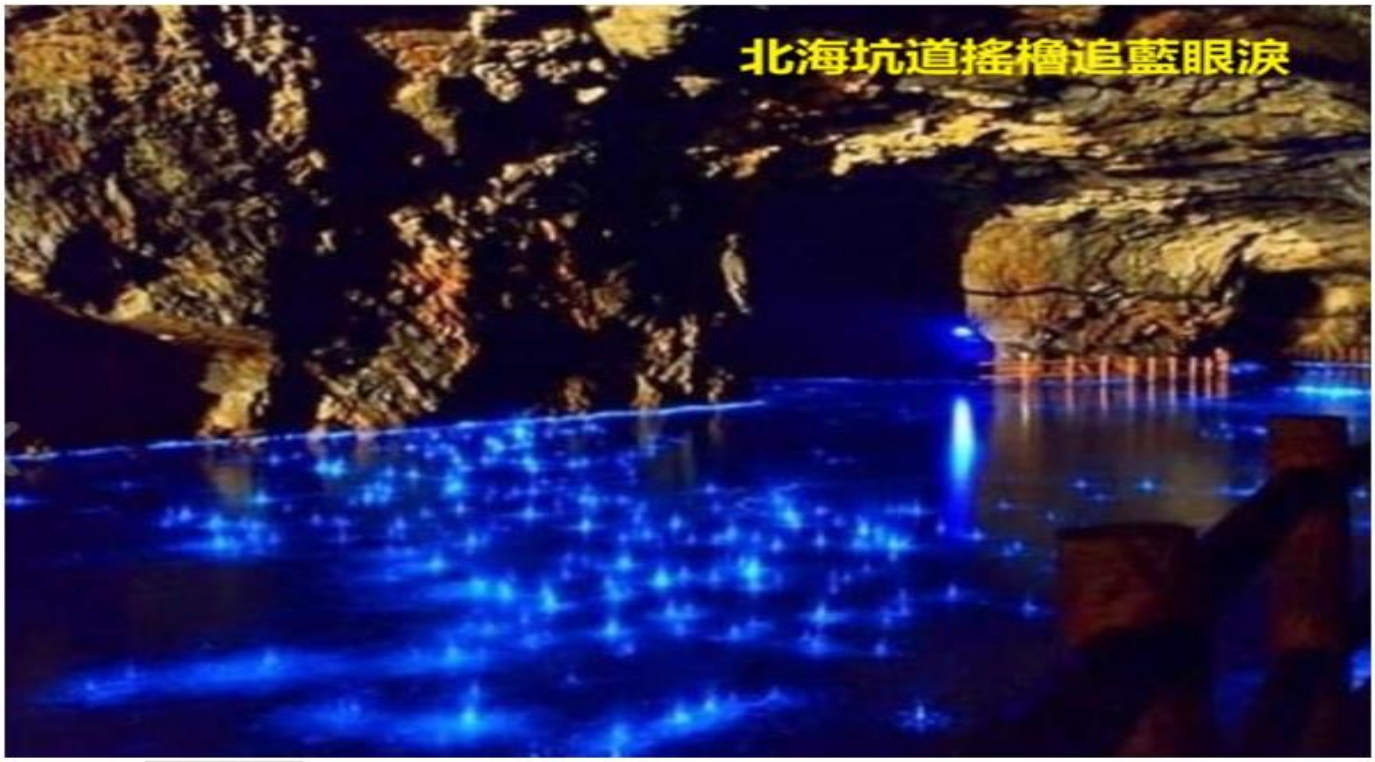
1. 松山-馬祖來回團體機票。
2. 馬祖南北、竿三天行程旅遊車資 (景點接駁)。
3. 住宿：南北竿或芹壁聚落閩東建築民宿各 1 晚 二人一室。(依出發確認為主)
4. 交通船：南、北竿、大坵島島際跳島來回船票。
5. 餐食：早餐 2 餐/午餐 2 餐 350/位/2 晚餐(含特色風味餐(痛風海鮮)2 餐 600/位)
6. 北海坑道夜間搖櫓欣賞藍眼淚 或 (日間搖櫓+藍眼淚生態館) (10 月起北海坑道公告維修工程調整為參觀藍眼淚生態館)
7. 【大坵島】賞梅花鹿生態
8. 旅責意外保險：500 萬+20 萬醫療險。(15 歲以下 70 歲以上依規投保)
9. 每位旅責意外保險：250 萬旅責險+20 萬醫療險。
10. 含馬祖導遊小費。
11. 住宿飯店或特色民宿參考(旅遊旺季無法指定)

- 南竿: 聖托里尼、香賓 、津沙 101 、東方明珠、珠螺灣會館珠、璞宿珠、皇亞或等同級
- 北竿:芹壁聚落民宿群、龍福山莊或等同級

※敬老、身障、陪同團體限定優惠每位-1500 元限制開票總人數 1/5 。
※未滿 12 歲以下小孩佔床每位大人價-500 元。
※未滿 12 歲以下小孩不佔床每位大人價-1,500 元。
※指定或自然單間 單房差 2 晚須補 NT$2,600 元

費用不包含:

※航空行李託運規定每人限重 10 公斤，手提行李 7 公斤，超過部分將加收行李超重費。
※個人旅遊平安保險，依個人需求，請自行投保旅行平安保險。
※個人因素所產生之消費，如飲料、私人購物費...等。
※行程內容上未註明之各項開銷，建議、自費或額外增加行程所衍生任何費用。
※出發地至國內機場接駁費用。



夜間北海坑道，八人一組，坐定搖櫓舢舨船，船伕輕輕將搖櫓舢舨船駛離碼頭，這時搖櫓夫提醒可以撥水，眼前突然看見點點白點泛在水面，坑道裡響起陣陣驚嘆聲！
圖：北海坑道提供

特色餐參考

北竿閩東風味餐餐廳

《特別說明》菜色=會以當天購得食材，做些微調整。

圖示參考 以當天餐廳安排為主

南竿創意閩東風味餐

《特別說明》菜色=會以當天購得食材，做些微調整。敬請見諒。

圖示參考 以當天餐廳安排為主

或

馬祖的「痛風海鮮餐」

《特別說明》菜色=會以當天購得食材，做些微調整。

圖示參考 以當天餐廳安排為主

馬祖島際交通以「南竿福澳港」為跳島樞紐，往返各島主要依賴交通船，短程航程約 20 分鐘，長程約 1.5 至 2 小時。熱門航線如南、北竿間每日多達 18 班次，但往返東莒與西莒的航班會隨「單雙月」調整繞行順序。

馬祖島際航行時間指南