

馬祖(南、北竿+東引.大坵)風光國之北疆四日遊(高雄出發)

馬祖列島主要包含南竿、北竿、東莒、西莒和東引五島，位於台灣本島西北方，隔海與大陸閩江口、黃岐半島遙遙相望。馬祖的開發最早始於元朝，是大陸漁民出海捕漁時休憩避風之所，明末清初期間當地為倭寇所盤據。



(風景照片 僅供參考)

第一天 高雄小港國內機場搭機→抵達馬祖南竿機場

航班 高雄-南竿 AE-7925 11:30/13:10 (每周五)

南竿【馬祖劍碑+天后宮+馬港《海就是我了陸》】【祈福坑道+媽祖巨神像】【夜間活動】：北海坑道搖櫓追藍眼淚

旅客集合於高雄小港國內機場由專人辦理登機及托運行李手續；搭乘客機飛往馬祖；抵達後馬祖專業導遊專車於機場接機；展開馬祖旅遊行程。

●【馬祖村又名「馬港」】，由於昔日是軍方運補艦的搶灘澳口，並因此帶動商業繁榮，長期以來，民眾均稱之為「馬港」。新建美輪美奐的宮殿式天后宮座落馬港澳口左側，是馬祖列島的民俗信仰重鎮，旁有「馬祖劍碑」一座，現已成為馬祖重要的觀光景點，觀光客和進香客絡繹不絕。



●【馬祖劍碑+天后宮】馬祖劍碑又稱馬祖之劍；碑立直立高聳、簡潔有力，充滿戰地陽剛氣息，昔日室防部重要精神堡壘，現今成為醒目觀光地標。馬祖境天后宮是馬祖地區香火最鼎盛也最氣派的廟宇，又稱為馬港天后宮，柱頭使用四千多塊斗形木塊，根據文獻資料在清朝嘉慶年間就已經興建，大約每 20 年修繕一次，現今廟宇為 2002 年新建，為宮殿式建築，氣宇恢弘、整體莊嚴，結合兩岸三地工匠共同完成，龍柱石刻、浮雕門神等裝飾手法華麗而講究，天后宮中供桌前方的石棺，相傳便是媽祖娘娘聖體奉安的處所。

●【祈福坑道+媽祖巨神像】媽祖巨神像代表著馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，從馬港境天后宮沿著祈福步道往巨神像前行，沿途石雕故事訴說媽祖昇天成聖的緣由，觀景平台則朝向媽祖故鄉的方向瞭望海景，祈願四海平安。媽祖巨神像由 365 塊花崗岩為主結構雕琢而成，象徵著「365 日、日日平安」，佇立在鄰近海岸的山丘上，看起來更是雄偉，法相慈悲，令人讚嘆；巨神像周邊，陳列由十二幅雕塑組成，述說媽祖得道成仙的故事；神像前的瞭望台遠觀似艘船，從遠處望向媽祖巨神像，就像媽祖乘著一艘船在海上航行，庇佑著當地居民。

●晚間安排北海坑道搖櫓追淚「藍眼淚」的發現，再加上據點坑道口少有光害，南竿藍眼淚的追淚熱點之一就在北海坑道，搭乘搖櫓船，慢慢搖入坑道內，尋覓散發細微光芒的光暈，是值得一探的體驗。

午餐：馬祖美食萬家香 餛飩湯+狗麵套餐 150 元/人 晚餐：南竿福州風味餐 500 元/人
(宿)南竿優質民宿等同級

第二天 南竿(島際客輪)→北竿~橋仔碼頭(搭船)~大坵島賞梅花鹿~(搭船)返回~北竿(島際客輪)→南竿

北竿【壁山觀景】【芹山播音站】【芹壁聚落導覽】安排至橋仔碼頭(搭船)~大坵島-橋仔碼頭搭船返回北竿~南竿【雲台山觀景台】【南竿遊客中心+大漢據點+北海坑道】~【津沙聚落】(宿)南竿

● **【壁山觀景台】**《登上馬祖第一高山眺望北竿全景》 海拔 298 公尺的壁山，已經是馬祖地區的第一高峰，只要登上壁山觀景台，就能夠眺望整個北竿島嶼的風貌。 站在山腰處的觀景台憑欄眺望，天氣晴朗時，從觀景台可俯瞰塘岐、后澳、北竿機場以及螺山、蚌山、無名島、峭頭、大坵、小坵連串島礁，一覽無遺。



● **【芹壁聚落】**原名稱是芹山播音站，興建於 1979 年，曾是東南亞輸出功率最大的播音站，早期在兩岸敵對冷戰的時期會從這裏向中國沿海進行心戰喊話。時過境遷，負責心戰喊話的播音站已經荒廢許久，馬祖觀光單位就增設了裝置藝術除了讓大家可以認識當時的故事，也多一個拍照打卡的景點。

● **【芹山播音站】**從芹壁聚落往上坡走約 5 分鐘，就會看見斗大的「親愛的」大聲公，是「馬祖播音站」也是制高點觀景台。當年用於每天放送鄧麗君歌曲與心戰喊話，如今心戰喊話變身為告白方式，按著按鈕並對著收音口講話，所說的話就會被喇叭大聲播放出來。馬祖播音站將心戰喊話的情境轉變成浪漫告白景點，也成為馬祖 IG 打卡熱點。



● **【雲台山觀景台】**雲台山標高 248 公尺，僅次於北竿壁山（標高 294 公尺），是南竿第一高峰。初春至夏初之雨季或霧季時，周遭山嵐環繞，呈現隱約之美。雲台山已經列為台灣小百岳之一，由於視野開闊，幾呈 180 度，是登高遠眺馬祖列島與大陸山河的最佳景點，氣候晴朗時，不但東、西莒近在眼前，就連大陸北茭半島都清晰可見。軍方在山頂設有一座觀測所與「軍情館」，但「軍情館」只限軍方貴賓參觀，不開放民眾參觀。

● **【大坵島】賞梅花鹿**位於馬祖北竿北方，是馬祖唯一可登島的無人島，以豐富的野放梅花鹿生態聞名，被譽為「台版小奈良」。遊客可從北竿橋仔碼頭搭船僅需 5 分鐘即可抵達，步道平緩，適合近距離與近 200 隻梅花鹿互動、拍照

● **【南竿遊客中心】**提供簡報影片預約觀賞、觀光諮詢、摺頁索取等服務，更是旅客來南竿時，一定會利用的休息點。遊客中心規劃「旅遊補給站」紀念品商店，販售馬祖地方特色伴手禮、離島免稅精品等休憩空間。

● **【北海坑道】**1968 年，為戰略需要而開始的「北海計畫」在馬祖地區開鑿了不少「地下碼頭」，專供游擊戰艇停泊使用，如今在軍方釋出之後，成為馬祖地區特殊的「戰地景觀」，若無造訪北海坑道，便如同沒來過馬祖。北海坑道位處鐵板海岸線，為一深入山腹，貫穿岩壁，呈「井」字形交錯的水道，水道高 18 公尺，寬 10 公尺，長 640 公尺，漲潮時水位達 8 公尺，退潮時為 4 公尺，步道全長 700 公尺，走完一圈約需 30 分鐘，但要配合潮汐的漲退，在退潮時才能進入。

●【大漢據點】南竿南方鐵板海岸線上的大漢據點，與莒光島、33、46 等據點控鎖著鐵板及梅石澳，形成嚴密封鎖網，控制莒光方向水道，戰略地位相當重要。1975 年，基於作戰任務需要，當時陸軍登步部隊官兵弟兄不分晝夜輪流施工，因當時設備簡陋，除用炸藥爆破外，其餘均靠人力一寸一土挖掘而成，於 1976 年 3 月 29 日竣工。走入據點內，每一處槍口、砲口均面向海洋，充滿肅殺氣息，體現國軍當年「緊扼海疆、大漢天威」之勢。

●【津沙聚落】位於雲台山下，南竿島西南方突出處的灣澳，是南竿最接近大陸第一大漁村聚落，因早先擁有如金沙般細緻的沙灘，故名金沙，後寫作津沙，是賞夕陽、踏沙灘的好去處。歷經百年風華，如今的津沙，雖然蕭瑟滄桑，被遺留下來的馬祖建築，卻仍保留古樸的美感。

早餐：民宿簡易餐點 午餐：北竿龍和閩東風味餐 350 元/人 晚餐：南竿福州風味餐 600 元/人

(宿)南竿優質民宿等同級

第三天 南竿福澳港(搭船)→東引中柱港→東引環島

抵達東引→東引環島+國之北疆【中柱堤】【安東坑道賞鷗】【一線天+坑道軍事要塞】【東引燈塔】【烈女義坑-垂直的天然海蝕崖】→午餐【感恩亭】【人定勝天】【國之北疆】(宿)東引

● 東引島與西引島是馬祖列島最北端，以中柱港與 Y 字型公路連接。景點包括擁有歐式建築風格的「東湧燈塔」、最北防線「國之北疆」、壯觀的「安東坑道」及「一線天」。地形陡峭，景色險峻，需注意道路坡度與防曬。

●【中柱堤】中柱堤是中華民國福建省連江縣東引鄉的一條堤路，長約 500 公尺，該長堤穿過中柱島，連接東引鄉的兩個主要島嶼東引島與西引島。

●【安東坑道賞鷗】安東坑道為一條鑿穿東引指揮部所在地 - 二重山的巨大戰備坑道，興建於冷戰時期 1971 年左右，軍方於 2002 年釋出坑道，由馬管處興工整修，並於 2004 年對外開放參觀。坑道口一席迷彩外觀，就位在幹訓班旁，從坑道口往下走，經過一路陡坡，往下約 450 階的階梯後，就進入了成樹枝狀分岔、別有洞天、四通八達的安東坑道。



●【一線天+坑道軍事要塞】位處東引島天王澳的左側岬角「一線天」，為聳峭的海蝕溝地形，兩岩壁垂直相鄰至相接，上接藍天、下通碧海，每當潮水灌入，底部海浪拍擊石塊，猶如萬馬奔騰之音。

●【東引燈塔】東引島燈塔，又名東湧燈塔，是一座位於馬祖列島東引鄉東引島極東端的十八世紀英國式建築風格燈塔，落成於 1904 年。1958 年至 1989 年之間因軍事理由暫停使用，於 1989 年恢復運作。當地民眾稱其為東引別墅，是東引島上著名的地標。

●【烈女義坑-垂直的天然海蝕崖】烈女義坑地形險峻，山牆上刻有「忠烈傳千古」五個大字，山牆中央有條步道往下伸入海灣就是烈女義坑，遊客可沿著欄杆步道至觀景台駐足眺望，望著離海百餘公尺的峽壁高度，突出岩壁的石塊，再再都讓人為那位女子的勇氣大感佩服。

- **【感恩亭】** 走在中柱堤往西引的路途中，有著一座亭台樹有蔣經國先生坐像，名為「感恩亭」，是東引軍民為感念蔣經國先生對島上重大建設的支持所興建
- **【人定勝天】** 「事在人為，人定勝天」精神標語位於上西引島急轉彎處，是西引島入口意象，上刻是為了紀念中柱港工程完工所留下來的口號。上繪國旗，下則繪有駐守西引島的步二營營徽，作為官兵移山填海，胼手胝足，克服萬能，建造中柱港這項化不可能為可能之任務的寫照與勉勵，是早期官兵合影的地標，現在也是重要的觀光景點。
- **【國之北疆】** 國之北疆，位於中華民國福建省連江縣東引鄉本島西半部后澳附近的一個景點，設有「國之北疆」石碑及觀景平台，由此向東北方向眺望中華民國實際管轄領土的最北端。

早餐：民宿簡易餐點 午餐：東引風味餐 350 元/人

晚餐：東引風味餐 600 元/人
(宿)東引優質民宿等同級

第四天 東引→南竿福澳港→馬祖南竿機場→返回高雄小港國內機場

航班 南竿-高雄 AE-7926 13:55/15:35 (每周一)

南竿【馬祖酒廠/八八坑道】【枕戈待旦紀念園區】

● **【八八坑道/馬祖酒廠】** 八八坑道原來是軍方戰備用途的戰車坑道，後來由於坑道中段塌陷，戰車撤走後，曾經在軍管時期充當馬祖電信局的上班地點及電信機房，如今則已成為馬祖酒廠窖藏老酒與高粱酒的最佳場所，遊客一靠近坑道口，就可聞到濃濃酒香味。八八坑道位於南竿鄉牛角嶺下，原是軍民躲避海盜的山洞，後經軍方擴建為戰備坑道，落成之日適逢蔣中正總統 88 華誕而命名。後因坑道內長年潮濕，不利戰車保養，故轉為電信中心，後又移交予馬祖酒廠作為儲酒之用，因溫度濕度皆非常穩定，利於釀酒。



● **【枕戈待旦紀念公園】**，是位於中華民國福建省連江縣南竿鄉的紀念公園，具有馬祖戰地政務時期之精神堡壘象徵，同時也是福澳港作為進出馬祖門戶的代表性地標。

早餐：民宿簡易餐點

午餐：南竿福洲風味餐 350 元/人

晚餐：X

【本行程內容因班機及車程路況時間、季節、氣候等其他因素有所順序調整，請依當地導遊安排為主】(請依出發前出團資料正確航班為主)



交通、食宿旅遊須知:

1. 馬祖離島受天候及物資運送不易因素影響，溼氣較重，住宿品質以乾淨整潔為原則，飯店設備等物質條件較為不足請旅客理解。
2. 旅遊旺季期間受限離島住宿資源有限，除少數飯店外大多為民宿，房間數不多無法指定住宿，團體旅客則有可能分住於不同民宿。**無法指定住宿，飯店或民宿安排以行程確認為主！**
3. 受限離島因素旅遊旺季期間旅遊行程將於當地採「合車」及合併操作導覽。巴士車齡較長，均經合法檢驗，受限車輛不足需調度，採接駁方式（不固定車），旺季期間有每日換乘車輛之可能。
4. 本行程為報名參加無台灣領隊隨行，請旅客自行至機場由送機人員協助辦理登機及託運手續，抵達馬祖由當地導遊安排旅遊行程。
5. 航空規定團體機票優惠票(老人/小孩/身障/陪同)合計限開團體開票人數 5 分之一。
6. 如遇濃霧.風速.天氣等因素而影響飛機起降**※出發當天**由機場送機人員現場協調後續工作。
7. 航空公司國內線(含離島)如有調整票價或燃油費等；以實際調整費用將反應於旅客票價。
8. **航班時間(華信航空): 請依航空公司公告為主 (高雄出發)**
9. **住宿飯店:入住飯店或民宿以實際確認為主，下方飯店僅供參考。**
 - 東引住宿飯店或優質民宿 或同級
 - 南竿住宿飯店或民宿: 聖托里尼、香賓、津沙 101、東方明珠、珠螺灣會館或等同級
 - 北竿住宿飯店或民宿: 龍福、碧雲天或等同級

費用包含:

1. 高雄-馬祖來回團體機票。
2. 馬祖南北、竿、東引 4 天行程旅遊車資 (景點接駁)。
3. 住宿飯店或民宿：南竿 2 晚 或(南、北竿各 1 晚)、東引 1 晚二人一室。(出發確認為主)
4. 交通船：南、北竿、東引、大坵等島際交通來回船票。
5. 餐食：早餐 3 餐/午餐 3 餐餐標以 350 元/位/晚餐 3 餐(特色餐 500/600/位)
6. 晚間安排北海坑道搖櫓追淚「藍眼淚」或日間搖櫓+藍眼淚生態館(二選一)。
7. **登【大坵島】賞梅花鹿。**
8. **包含馬祖當地導遊五天服務費。**
9. 每位旅責意外保險：250 萬+20 萬醫療險。

費用不包含:

※航空行李託運規定每人限重 10 公斤，手提行李 7 公斤，超過部分將加收行李超重費

※團體機位依規定，優惠票價(老人、小孩、殘障、殘陪)只能為總人數四分之一，其餘皆需開成人票，限本國人；實際開票票種之適用以航空公司確認為主。

※個人旅遊平安保險，依個人需求，請自行投保旅行平安保險。

※個人因素所產生之消費，如飲料、私人購物費...等。

※行程內容上未註明之各項開銷，建議、自費或額外增加行程所衍生任何費用。

※出發地至機場接駁費用。

※由於離島資源有限，當地交通工具都採接駁性質，無法保證專車使用；遇車輛調度吃緊，敬請旅客見諒並請耐心等待

※自 111 年 4 月 1 日起，因應馬祖地處離島，一次性盥洗用品均須自台灣運送至馬祖，且無法自行處理回品；故馬祖民宿“不再提供”一次性盥洗用品，如牙刷、牙膏、浴帽、紙拖鞋、梳子、刮鬍刀，請旅客自備使用，感謝您的配合(仍會提供洗髮乳、沐浴乳、毛巾、浴巾)

※遊覽車上“不再提供”瓶裝水。

行程特色

- 南竿八八坑道+馬祖酒廠 馬祖酒廠位於復興村口的牛角嶺下，使用甘美清冽的泉水，所釀出的佳釀盛名遠播，尤其以大麴、高粱、陳年老酒最為得名，儼然成為馬祖特產代表。
- 南竿祈福坑道+媽祖巨神像 媽祖巨神像代表著馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，從馬港境天后宮沿著祈福步道往巨神像前行，沿途石雕故事訴說媽祖昇天成聖的緣由，觀景平台則朝向媽祖故鄉的方向瞭望海景，祈願四海平安。
- 北竿壁山觀景台 馬祖四鄉五島中，北竿擁有最高、最雄偉壯觀的壁山，標高 298 公尺，近山頂處即為「壁山觀景平台」，是北竿鄉重要名勝景點，在此可眺望北竿機場、塘岐村、后澳甚至遠方無人島的大坵、小坵等地區風景
- 北竿芹壁閩東建築聚落
- 《花崗岩堆砌的外牆，有平砌、人字砌等不同工法》
- 倚著山壁建造的芹壁聚落，背山面海，依山勢呈階梯狀排列，層層相疊、錯落有致，主要分成北面山、南面山、中路等區，屋舍多為當地花崗石建築
- 北竿坂里 37 據點 看到 270 度的無敵海景、遠眺坂里沙灘，還可以看到山壁中大大小小的機槍射口。聽說以前還有兩個哨所伴隨左右，好可惜沒有修復就拆除了，只剩下這塊斗大的石頭，上面刻著「還我河山」。
- 南竿遊客中心+大漢據點+北海坑道 1968 年，為戰略需要而開始的「北海計畫」在馬祖地區開鑿了不少「地下碼頭」，專供游擊戰艇停泊使用，如今在軍方釋出之後，成為馬祖地區特殊的「戰地景觀」，若無造訪北海坑道，便如同沒來過馬祖。
- 大坵島位僑仔村西北方，距離北竿約 200 公尺，是全馬祖列島曾經有人居住的島嶼中，唯一沒有馬路與車子的小島。馬祖農產改良場將 13 隻梅花鹿野放島上，由於未受人類干擾，現已繁殖多達幾百隻。因梅花鹿風華再現，已成熱門觀光景點。

祝您 旅途愉快 平安！

馬祖路線圖示

—— 飛機

- - - 船

東引 中柱港

北竿機場 北竿

白沙港

福澳港 南竿機場 南竿

高雄小港機場

西莒 青帆港

東莒 猛澳港

約15分鐘

約50分鐘

約50分鐘

約15分鐘